

Dirk Götschmann (Hg.)

„Jahrhundertwerk“ oder „dümmstes Bauwerk seit dem Turmbau zu Babel“?

Die Großschifffahrtsstraße Rhein-Main-Donau

328 Seiten, 37 Abbildungen, Hardcover

ISBN 978-3-7917-3157-5

€ (D) 39,95 / € (A) 41,10



Dirk Götschmann,

geboren 1948, war von 2000 bis 2013 Professor für Neuere und Neueste Geschichte an der Universität Würzburg. Zahlreiche Veröffentlichungen insbesondere zur bayerischen Wirtschaftsgeschichte.

Geschichte des Rhein-Main-Donau-Kanals

Im März 1917 nahm der Bayerische Landtag ein Gesetz an, mit dem eine „Großschifffahrtsstraße von Aschaffenburg bis zur Reichsgrenze unterhalb von Passau“ auf den Weg gebracht wurde. 1922 wurde der Bau des Rhein-Main-Donau-Kanals in Angriff genommen, 1992 war dieser dann durchgängig befahrbar. Zunächst als „größtes volkswirtschaftliches Werk seit hundert Jahren“ gepriesen, stieß das Projekt im Lauf der Zeit auf immer größere Widerstände. Ein Jahrhundert nach Start des Projekts ist es an der Zeit, eine Bilanz zu ziehen. Fundierte Beiträge zeigen, mit welchen Intentionen und Erwartungen es in Angriff genommen wurde, wie sich diese im Laufe der Zeit gewandelt haben und welche Folgen der Bau und die Existenz dieser Wasserstraße für Staaten, Menschen, Wirtschaft und Kultur, aber auch für Natur und Umwelt entlang der Donau hatten und haben.

Bestellcoupon

Hiermit bestelle ich ____ Ex. „Jahrhundertwerk“ oder „dümmstes Bauwerk seit dem Turmbau zu Babel“? zum Preis von je € (D) 39,95 (zzgl. Porto).

Name, Vorname: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Datum, Unterschrift: _____



ARBEITSKREIS

SCHIFFFAHRTS-MUSEUM REGENSBURG E.V.

Donau-Schifffahrts-Museum Regensburg (DSMR)

Briefanschrift: Postfach 110 510, D-93018 Regensburg - Tel.: (0941) 507-5888